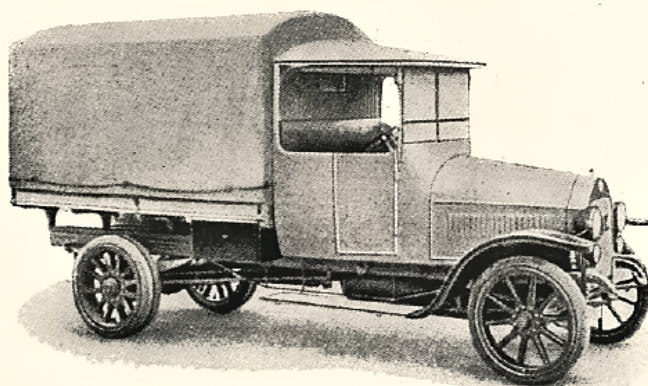
Ab. S. NIKOLAJEFF J:OR Oy.

HELSINKI

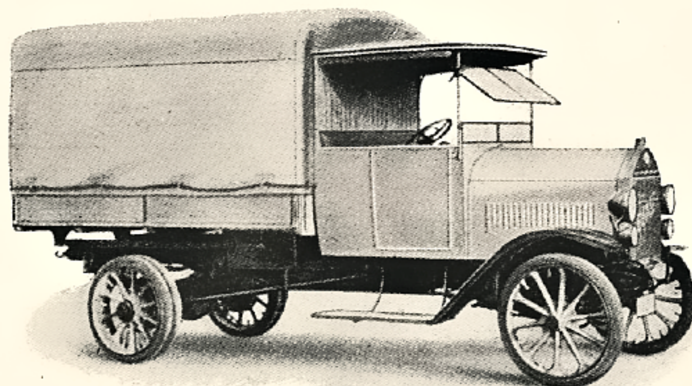
NÄYTTELY: . . . 98 56
VARASTO: . . . 57 43

KONTTORI: 60 50



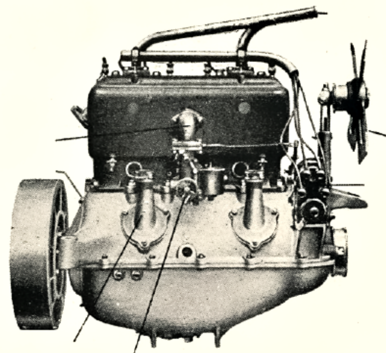


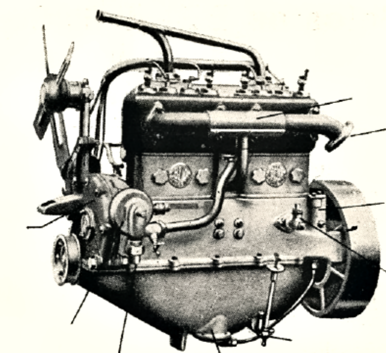
1 1/2 tonnin kuorma-auto



2—2 1/2 tonnin kuorma-auto

Selostus BENZ-GAGGENAU kuorma-autoista.



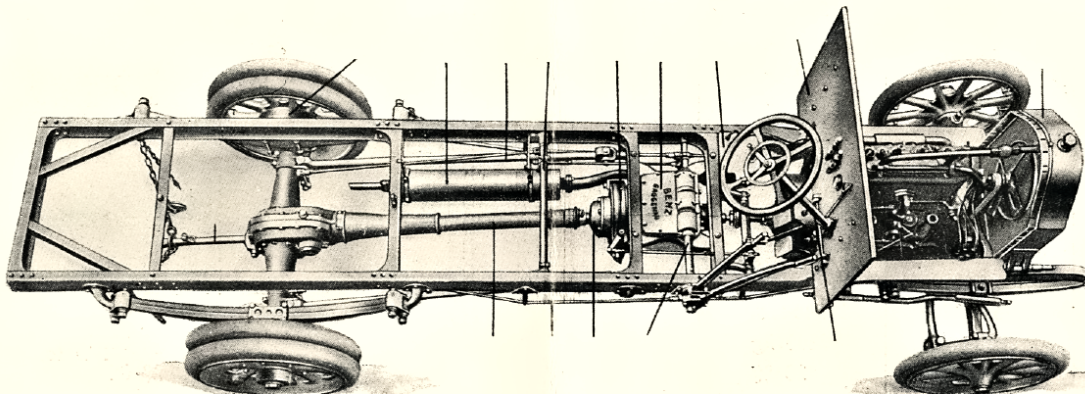


Moottori on neljä silinterinen ja valmistetaan kolmea eri suuruutta, 30—35 H. V. 1 1/2 tonnin mallille ovat silinterit yhteenvalettu, 40—45 H. V. 2—2 1/2 ja 3—3 1/2 tonnin malleille sekä 50—55 H. V. 4—5 tonnin mallille ovat silinterit valettu parittain. Kaikki moottorit ovat erityisen vahvaa ja ensiluokkaista rakennetta, säästäväiset käytännössä, ja todellisesti luotettavat, käynti äänetön. Moottorin kuluvien osien voitelu samoin kuin kaasuttajan säädyttely ja jäähdytysveden kierto toimivat automaattisesti. Vähällä hoidolla saavutetaan pitkäaikainen ja varma toiminta.

Kaikki ventiilit ovat sijoitetut moottorin yhdelle puolelle ja hyvin koteloidut. Imu ja puhallusventtiilit voidaan vaihtaa toisiinsa. Kaasuttaja on oikea Zenith.

Sytytys tapahtuu Bosch korkeajännitys magneetolla. Johdot magneetosta sytytystulppiin ovat sijoitetut fiiberiputkeihin estääkseen samat kuumuudesta ja koneellisista vaikutuksista.

Moottorin kylmetys tapahtuu lamellijäähdyttäjällä, jota sitäpaitsi avustaa säiliön takana oleva ilmavaihtaja sekä imusiivillä varustettu vauhtipyörä. Veden kierto jäähdyttäjästä silintereihin toimittaa keskipakoispumppu.



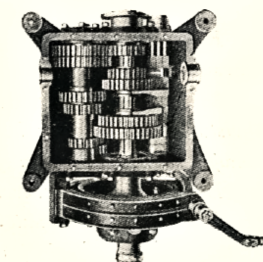
Runko on vahvistettu erikoisesta puristetusta teräslevystä ja vahvistettu riittävillä poikkiraudoilla. Runko on moottorin kohdalla vähän kokoonsupistettu antaakseen etupyörille suuremman kiertotilan, jonka johdosta vaunulle saavutetaan pienempi kiertosäde. Rungon alaosa on varustettu suojeluslevyllä estääkseen moottorin ja voimansiirtolaitteet lialta ja helpottaakseen vaunun puhtaanapidon.

Vauhtipyörässä on jo vuosia sitten hyväksi tunnettu lamellikytkin rakennettu. Tämä on valmistettu hiotuista teräslevyistä, jotka työskentelevät öljyssä. Teräslevyt, jotka kosketuspinnoilla varustetulla jousella puristuvat toisiinsa, ovat vaihtelevasti sidotut vauhtipyörään ja vaihdelaatikkoon vievään kytkinakseliin. Tällainen kytkinjärjestelmä tarvitsee ainoastaan vähäistä hoitoa, se ottaa tyyneesti ja varmasti kiinni, niin että kytkiminen tapahtuu helposti ja äänettömästi.

Vaihdelaatikko on tavallista laatua neljällä vaihteella eteenpäin ja yhdellä taaksepäin menoa varten. Taaksepäin vaihdetta varten on olemassa eri varmuuslaite. Huomioonottamalla vaihdelaatikon erityisen tärkeyden valmistetaan sama erikois hyvästä aineesta, sillä ainoastaan ensiluokkaisesta aineesta valmistettuna saavutetaan monivuotisen toiminnan.

Vaihdelaatikon takana on sijoitettu tomu- ja öljypitävä luisunivel, joka siirtää moottorivoiman kardaaniakseliin juokseva koko pituudessaan terässuojelus putkessa. Tämä luisunivel sallii taka-akselille vapaan liikunnan kaikkiin suuntiin. Kardaaniakseli käyttää hammaspyörävaihteella diferentiaalia. Voimansiirto diferentiaalista takapyöriin toimittavat diferentiaaliakselit, jotka irtonaisina ovat takaakselissa. Akselien irtonainen sijoitus estää kaikki taivutusmahdollisuudet. Akselit ovat sitäpaitsi niin rakennetut, että samat helposti voidaan ulosottaa ilman että koko takaakselia tarvitaan avata.

Jarrut ovat erittäin tehokkaat ja toisistaan riippumattomat. Käsijarru vaikuttaa takapyöriin ja jalkajarru vaikuttaa vaihdelaatikon takana olevaan rumpuun. Jarrut voidaan käsin järjestää ja helposti valvoa. Vaunut ovat sitäpaitsi varustetut vuoritukilla, joka vuorissa tarpeen vaatiessa voidaan ajajan istuimesta nostaa ja laskea.



Selostus BENZ-GAGGENAU kuorma-autoista:

Selostus		1 1/2 ton	2–2 1/2 ton
Moottori 4 silinterinen		30–35 H. V.	40–45 H. V.
Silinterinen läpimitta		100 mm	110 mm
Iskun pituus		150 »	165 »
Korkein nopeus		40 km p. t.	30 km p. t.
Raideväli	etu	1460 mm	1560 mm
	taka	1460 »	1520 »
Akselien väli		3750 »	4000 »
Kuormituslavan mitat		2800 × 1700 mm	3200 × 1830 mm
Sivu ja takaosien korkeus		500 mm	500 mm
Kuormituslavan korkeus maasta		1000 »	1060 »
Vaunun koko pituus		5335 »	5780 »
Vaunun koko leveys		1850 »	1990 »
Vaunun koko korkeus		2470 »	2480 »
Ilmakumirenkaat edessä	etu	870 × 100	920 × 100
	taka	870 × 100 × 2	930 × 120 × 2
Ilmakuimrenkaat takapyörissä	etu	895 × 135	955 × 155
	taka	895 × 135 × 2	955 × 155 × 2
Jättiläisilmakumirenkaat »Cord»	etu	925 × 150	975 × 175
	taka	1075 × 225	1150 × 250
Vaunun koko paino		2200 kg	2800 kg
Nousukyky kuormitettuna		20 %	20 %
Benziinin kulutus 100 kilometrille		16 kg	20 kg
Benziinisäiliön sisältö		145 lit.	145 lit.

Kaikissa olosuhteissa ja joka ilmastossa on Benz-Gaggenau kuorma-auto luotettavaisuuden ja kestävyyden takia aina säilyttänyt kuuluisan maailmanmaineensa.

Se joka aikasemmasta on tuntenut Benz-Gaggenau vaunun tulee taas saamaan vahvistusta aikasemmista kokemuksistaan, uusi ostaja tulee hyvin pian itse kokemaan vaunujen etevämmyyden eteenkin raskaassa työssä.

Bens-Gaggenau kuorma-auto on Suomessa ollut pisimmän ajan käytännössä ja enin levinnyt kaikista autoista sekä yksinkertaisen ja vahvan rakenteensa puolesta näyttänyt olevan sopivin ja vahvin vaunu Suomen oloihin nähden.

Ab. F. TILGMANN Oy. KIVI- ja KIRJAPAINO